

Kort financieel verslag Stichting De Nieuwe Blauwe Tram
Boekjaar 2019

In 2019 mocht de Stichting De Nieuwe Blauwe Tram voor ca. € 12.500 aan donaties ontvangen. De opgestarte sponsoractie “Zitbanken” leverde € 3.100 op en de verkoop van een paar stropdassen € 83.

Door de RABO bank Leiden-Katwijk werd de stichting verblijd met een subsidie ter waarde van € 1.230 uit het Wensenfonds. Dit bedrag is binnen het project gereserveerd voor het uitgeven van een boekje over de reconstructie van de A619/620 en de historie van de A600'en bij de NZH.

De belangrijkste kosten in 2019 werden gemaakt voor het werven van fondsen om financiële middelen binnen te halen om de reconstructie mogelijk te maken. Mede dankzij deze activiteiten, in samenwerking met het bureau Bruin & Londema Fondsenwerving, heeft de stichting toezeggingen gekregen voor financiële ondersteuning van het Fonds 1818 (€ 30.000) en het Mondriaan Fonds (€ 100.000).

Om een indruk te geven van het benodigde kapitaal, de gehele reconstructie is begroot op ruim € 1,1 miljoen. In de huidige begroting is een financieringsplan opgenomen waarvan € 575.000 door eigen inzet (giften donateurs (€ 300.000) en uren vrijwilligers (€ 275.000)) en € 440.000 vanuit subsidies/fondsen moet worden opgebracht. Er blijft dan nog een te financieren ruimte van ca. € 80.000 over.

Andere kostenposten in 2019 waren uitgaven om onze donateurs geïnformeerd te houden over de voortgang van het project (magazine “Bouwen die Blauwe”), uitgaven voor de website, bankkosten en enkele kleine diverse kosten. Daarnaast heeft de Stichting jaarlijks nog geringe kosten aan de stalling van de door haar beheerde NZH goederenwagon C-106.

Baten 2019	
Donaties en Giften	€ 12.486
Overige financiële baten	
- Sponsoractiviteiten	€ 3.183
- Subsidies	€ 1.230
- Overig	€ 100
Financiële baten	
- Rente	<u>€ 9</u>
Totale baten	€ 17.008
Lasten 2019	
Fondsenwerving	€ 11.729
Donateursaangelegenheden	€ 325
Publiciteit en magazine	€ 1.917
Internet en Website	€ 100
Project (tekeningen omzetten CAD)	€ 112
Beheer NZH C-106	€ 120
Bank- en overige kosten	<u>€ 227</u>
Totale lasten	€ 14.530
Batig saldo	
Reservering Project	€ 2.478

Balans 2019**Activa**Vaste activa

Materiële vaste activa

Gereedschappen

€ --

Reconstructie rijtuigen NZH A619/620

€ --

Totaal

€ --

Vlottende activa

Vorraden

€ --

Vordering BTW

€ 105

Liquide middelen

€ 99.527

Totaal

€ 99.632

Totaal Activa**€ 99.632****Passiva**Kort lopende schulden en overlopende passiva

Vooruit ontvangen donaties

€ 990

Vooruit ontvangen periodieke giften

€ 10.000

Totaal

€ 10.990

Voorzieningen

Reconstructie rijtuigen NZH 619/620

€ 88.642

Totaal

€ 88.642

Eigen vermogen

€ --

Totaal Passiva**€ 99.632**