

## **Kort financieel verslag Stichting De Nieuwe Blauwe Tram** **Boekjaar 2020**

Het jaar 2020 was in meerdere opzichten een bijzonder jaar voor de Stichting De Nieuwe Blauwe Tram. Naast het feit dat in het najaar gestart werd met de werkelijke reconstructie door de start van de bouw van de casco's mocht de Stichting zich verheugen in een geweldige financiële ondersteuning van onze donateurs. In 2020 werd maar liefst € 29.000 aan reguliere donaties ontvangen, een record! Daarnaast nog een bedrag van totaal € 7.700 aan speciale donaties. Dit betrof particuliere donaties voor de inrichting van de nieuwe werkplaats, een gift van de Stichting Holland Spoor (roestrijden) en een schenking ter nagedachtenis aan de heer Henk Scholte. Bijzonder was de financiële ondersteuning van de Stichting Precal met een bedrag van maar liefst € 25.000.

In 2020 mocht de Stichting De Nieuwe Blauwe Tram voor een bedrag van totaal € 28.000 aan subsidies ontvangen van Fonds 1818 en vanuit TGOS van de rijksoverheid.

In 2020 was de belangstelling om een zitbank in het nieuwe tweeling-tramstel A619-A620 te sponsoren onverminderd groot. Voor een totaal van € 15.750 kwam er aan sponsorgeld binnen voor de klappzittingen en vaste zitplaatsen. De verkoop aan het in 2020 uitgegeven boekje "De historie van de A600'en van de NZH" leverde nog eens € 5.500 op.

Maar tegen deze geweldige inkomsten stonden in 2020 ook de nodige uitgaven. De verbouwing en inrichting van de nieuwe werkplaats aan de Adriaan Hofmanweg kostte bijna € 33.000 en de aanschaf van allerlei benodigde gereedschappen nog eens € 7.600. Er werd voor een bedrag van bijna € 5.800 uitgegeven aan publiciteit. Dit waren de kosten voor het magazine Bouwen die Blauwe!, voor het boekje over de geschiedenis van de A600 en voor diverse posters.

Naast de huur van de werkplaats waren andere kostenposten in 2020 onder meer de uitgaven voor de website, bankkosten en enkele kleine diverse kosten. Daarnaast heeft de Stichting jaarlijks nog geringe kosten aan de stalling van de door haar beheerde NZH goederenwagon C-106.

Het jaar 2020 was ook het eerste jaar dat de Stichting investeringen heeft gepleegd. Er is voor € 12.814 geïnvesteerd in duurzame gereedschappen waaronder bijvoorbeeld een hoogwerker en een portaalkraan. De meest in het oog vallende investering is de investering middels de betaling van de eerste en tweede termijn voor de aanschaf van de stalen casco's van het tweeling-tramstel A619-A620 ter waarde van € 35.895, zijnde 30% van de totale bouwkosten voor de realisatie van de kale stalen casco's van A619 en A620. Het project is nu echt gestart.

Hopelijk blijven onze donateurs in 2021 en daarna de Stichting De Nieuwe Blauwe Tram trouw met hun zeer gewaardeerde giften om het gehele reconstructieproject tot een succes te maken.

<b>Baten 2020</b>	
Donaties en Giften	€ 29.136
Speciale donaties	€ 7.751
Bijzondere donaties	€ 25.000
Subsidies	€ 28.000
Sponsoractiviteiten	€ 15.750
Verkoop boekjes	€ 5.555
Vergoeding porto boekjes	€ 784
Overig inkomsten	€ 265
Rente	€ 9
Totale baten	€ 112.250
<b>Lasten 2020</b>	
Huur	€ 10.400
Energie en water	€ 1.194
Publiciteit en magazine	€ 5.774
Internet en Website	€ 230
Project gerelateerd	€ 780
Beheer NZH C-106	€ 120
Bestuur en kantoorkosten	€ 400
Gereedschappen project A619-A620	€ 7.622
Verbouwing werkplaats Hofmanweg	€ 32.805
Werkplaatskosten	€ 520
Bankkosten	€ 199
Verzekeringen	€ 799
Overige kosten	€ 1.683
Totale lasten	€ 62.526
<b>Batig saldo</b>	
Reservering Project	€ 49.724

**Balans 2020****Activa**Vaste activa

## Materiële vaste activa

Gereedschappen

€ 12.814

Reconstructie rijtuigen NZH A619/620

€ 35.895

Totaal

€ 48.709

Vlottende activa

Vorraden

€ --

Vordering BTW

€ 9.838

Liquide middelen

€ 109.499

Totaal

€ 119.337

**Totaal Activa****€ 168.046****Passiva**Kort lopende schulden en overlopende passiva

Vooruit ontvangen donaties

€ 3.690

Vooruit ontvangen periodieke giften

€ 15.000

Totaal

€ 18.690

Voorzieningen

Reconstructie rijtuigen NZH 619/620

€ 100.647

Totaal

€ 100.647

Eigen vermogen

€ 48.709

**Totaal Passiva****€ 168.046**