

Kort financieel verslag Stichting De Nieuwe Blauwe Tram

Boekjaar 2021

Het jaar 2021 was het eerste jaar met grote uitgaven voor de Stichting De Nieuwe Blauwe Tram. Gelukkig is de financiële positie van de Stichting dusdanig dat deze uitgaven gedragen kunnen worden. De grootste uitgave betrof de investering in de constructie van de twee stalen casco's van de Tweelingtram A619-A620. In 2020 was reeds € 35.895, zijnde 30% van de totale bouwkosten, uitgegeven voor de realisatie van de kale stalen casco's. In 2021 volgde de rest. In totaal is aan de bouw van de casco's bijna € 144.000 besteed. Daarnaast zijn er kleine voorinvesteringen gepleegd voor de pneumatiek, de ramen en het interieur voor een totaal bedrag van circa € 13.000. Dit resulteert dat er tot op heden voor een totaal van ongeveer € 157.000 is geïnvesteerd in de reconstructie van de Tweelingtram. Daarnaast heeft de Stichting nog voor € 3.200 geïnvesteerd in gereedschappen. Deze uitgaven behelsde onder meer de aankoop van een freesmachine voor houtbewerking, een rolsteiger en schagen. In 2021 heeft de Stichting het recordbedrag van bijna € 37.000 aan regulier donaties mogen ontvangen. Wij zijn hier onze donateurs zeer dankbaar voor, geweldig.

Van de Stichting Precall mochten we ons dit jaar wederom verheugen in een financiële ondersteuning van maar liefst € 25.000. Samen met een bijzondere gift van een particulier kwamen de bijzondere donaties dit jaar uit op € 26.000. Er waren ook nog voor circa € 6.000 aan speciale donaties bestemd voor specifieke aankopen en uitgaven.

In 2021 mocht de Stichting De Nieuwe Blauwe Tram een bedrag van € 5.000 aan subsidies ontvangen van de Van der Mandele Stichting.

De sponsoractie van de zitbanken is in 2021 succesvol afgerond, alle klapzittingen en vaste zitplaatsen hebben een sponsor gevonden. Deze sponsoractie leverde in 2021 €19.000 op. De verkoop van de drie boekjes over de NZH-trams leverde in 2021 netto circa € 11.000 aan extra inkomsten op.

Behalve de eerder genoemde investeringsuitgaven was voor 2021 de grootste kostenpost de huur van de werkplaats. Er werd voor een bedrag van bijna € 5.900 uitgegeven aan publiciteit. Dit waren de kosten voor het magazine Bouwen die Blauwe! (drukkosten plus verzending), voor diverse posters en donateursbijeenkomsten.

Verder nog uitgaven voor de website, bankkosten en enkele kleine diverse kosten. Daarnaast had de Stichting jaarlijks nog geringe kosten aan de stalling van de door haar beheerde NZH goederenwagon C-106.

Hopelijk mogen we op de ondersteuning van onze donateurs blijven rekenen in 2022. Het wordt een bijzonder jaar zowel wat betreft de voorgang van de reconstructie als ook aangaande onze toekomstige huisvesting. Aangaande dat laatste leest u elders in deze editie van Bouwen die Blauwe! meer.

Baten 2021	
Donaties en Giften	€ 36.969
Speciale donaties	€ 5.967
Bijzondere donaties	€ 26.000
Subsidies	€ 5.000
Sponsoractiviteiten zittingen	€ 19.000
Diverse verkopen	€ 405
Losse verkoop Bouwen die Blauwe!	€ 5
Verkoop boekjes	€ 14.559
Vergoeding verzending en porto boekjes	€ 1.824
Onderhuur werkplaats	€ 3.967
Overig inkomsten	€ 3.718
Rente	€ 9
Totale baten	€ 117.423
Lasten 2021	
Huur	€ 9.600
Energie en water	€ 1.490
Publiciteit en magazine	€ 5.930
Kosten boekjes	€ 3.274
Internet en Website	€ 250
Project gerelateerd	€ 3.699
Beheer NZH C-106	€ 120
Bestuur en kantoorkosten	€ 1.272
Gereedschappen project A619-A620	€ 3.121
Verbouwing werkplaats Hofmanweg	€ 2.038
Werkplaatskosten	€ 1.434
Bankkosten	€ 265
Verzekeringen	€ 1.379
Overige kosten	€ 2.042
Afschrijving Gereedschappen	€ 2.021
Totale lasten	€ 37.935
Batig saldo	
Reservering Project	€ 76.284
Investering Gereedschappen	€ 3.204

Balans 2021**Activa**Vaste activa

Materiële vaste activa

Gereedschappen

€ 13.997

Reconstructie rijtuigen NZH A619/620

€ 157.278

Totaal

€ 171.275

Vlottende activa

Vorraden

€ --

Vordering BTW

€ 685

Liquide middelen

€ 92.684

Totaal

€ 93.369

Totaal Activa**€ 264.644****Passiva**Kort lopende schulden en overlopende passiva

Vooruit ontvangen donaties

€ 2.310

Vooruit ontvangen periodieke giften

€ 19.800

Totaal

€ 22.110

Voorzieningen

Reconstructie rijtuigen NZH 619/620

€ 69.239

Totaal

€ 69.239

Eigen vermogen

€ 173.295

Totaal Passiva**€ 264.644**