

---

## **Kort financieel verslag Stichting De Nieuwe Blauwe Tram** **Boekjaar 2024**

Na afronding van de aankoop van de werkplaats en kantoor aan de Adriaan Hofmanweg 37 in Haarlem in 2023 kon in 2024 de focus van de activiteiten weer gericht worden op de reconstructie van de NZH tweelingtram A619-620.

Gelijk 2023 mocht de Stichting De Nieuwe Blauwe Tram in 2024 zich verheugen op de vele particuliere donaties tot een bedrag van maar liefst ruim € 37.000. Van de Stichting Precal ontving de stichting een bedrag van € 25.000 (speciale donatie) voor de reconstructie. Verder een aantal hoge bijzondere giften van gulle gevers o.a. voor de aankoop van raamveren (voor het raammechanisme) en de elektrakabels voor tractie en elektrische installatie.

Daarnaast nog een gift (subsidie) van de Stichting Holland Spoor (Roest rijden), fraai bedrag van € 5.000 voor de restauratie/reconstructie van de deuren van de tram.

De verkoop van de boekjes over de Blauwe Tram leverden ruim € 20.000 op. Hier tegenover stonden kosten van circa € 11.000 om de boekjes te laten maken.

De zonnepanelen zorgden in 2024 voor een verlaging van de energiekosten op. Van de energieleverancier kregen we een groot deel van het teveel betaalde voorschot terug.

Op de hypotheek werd € 13.620 afgelost.

Op de geldleningen werd direct € 5.200 afgelost, daarnaast nog eens € 15.000 welke de stichting vervolgens weer terug kreeg in de vorm van een periodieke gift. Eén geldlening van € 1.000 werd kwijtgescholden. De Stichting De Nieuwe Blauwe Tram heeft een extra lening afgesloten van € 8.000, waarbij de jaarlijkse aflossing en rente in de komende jaren aan de stichting worden geschonken als een periodieke gift.

Nadat het houtwerk van de frames van de banken en stoelen grotendeels gereed is, is in 2024 de restauratie/reconstructie van de kussens ter hand genomen. De aankoop van het leder voor de kussens ging gepaard met een significante uitgave van bijna € 37.000. Aan het gietwerk voor onderdelen van de trucks (wielstellen) is ongeveer € 31.000 geïnvesteerd. Daarnaast investeringen in onderdelen voor de raammechanismen van € 13.000, houtwerk deuren en interieur € 25.000, elektrische installatie € 9.000 en pneumatiek € 14.000.

Onder de projectkosten vallen allerlei uitgaven die met het project van doen hebben, zoals bouten en moeren, las-elektroden, lijmen, verf en primers, metalen strips en profielen, rubberen strips, etc..

Er werd voor een bedrag van bijna € 4.100 uitgegeven aan publiciteit. Dit waren de kosten voor het magazine Bouwen die Blauwe! (drukkosten plus verzending) en voor diverse posters.

Verder nog uitgaven voor de website, bankkosten en enkele kleine diverse kosten.

Daarnaast had de Stichting jaarlijks nog geringe kosten aan de stalling van haar deel van de beheerde tram NZH B412.

Hopelijk mogen we op de ondersteuning van onze donateurs blijven rekenen in 2025. Mede dankzij de financiële steun van de donateurs kunnen de vrijwilligers gestaag doorwerken aan de Tweelingtram A619-A620.

<b>Baten 2024</b>	
Donaties en Giften 2023	€ 37.211
Speciale donaties	€ 40.360
Bijzondere donaties	€ 9.375
Donaties werkplaats	€ 500
Donaties draaistellen	€ 3.985
Subsidies	€ 5.000
Diverse verkopen	€ 73
Verkoop boekjes	€ 20.306
Vergoeding verzending en porto boekjes	€ 2.212
Gebruiksvergoeding andere gebruikers	€ 21.393
Vergoeding heffingskosten andere gebr.	€ 1.049
Overig inkomsten	€ 16
Rente	€ 1.342
Totale baten	€ 142.822
<b>Lasten 2024</b>	
Rente hypothecaire lening	€ 16.523
Rente geldleningen	€ 1.246
Energie en water	€ -/- 1.394
Publiciteit en magazine	€ 4.088
Donateursbijeenkomsten	€ 458
Kosten boekjes	€ 10.684
Portokosten	€ 887
Internet en Website	€ 580
Project gerelateerd	€ 12.457
Beheer NZH B412	€ 600
Bestuur en kantoorkosten	€ 903
Gereedschappen project A619-A620	€ 2.441
Onderhoud werkplaats Hofmanweg	€ ---
Werkplaatskosten	€ 4.156
Milieukosten/reiniging	€ 393
Bankkosten	€ 715
Verzekeringen	€ 3.756
Belastingen en heffingen	€ 3.924
Overige kosten	€ 678
Afschrijving Gereedschappen	€ 2.962
Afschrijving Zonnepanelen	€ 800
Afschrijving Inventaris	€ 2.500
Totale lasten	€ 69.5357
<b>Batig saldo</b>	
Batig saldo	€ 73.465
<b>Bestemming batig saldo</b>	
Reservering project	€ 73.465

**Balans 2024****Activa**Vaste activa

Werkplaats en kantoor

€ 520.000

Inventaris werkplaats

€ 27.500

Zonnepanelen

€ 14.400

## Materiële vaste activa

Gereedschappen

€ 11.882

Gereconstrueerde rijtuigen NZH A619/620

€ 464.280

Totaal

€ 1.038.062

Vlottende activa

Vorraden

€ --

Debiteuren

€ 42

Vordering BTW

€ 13.680

Liquide middelen

€ 11.526

Totaal

€ 25.248

**Totaal Activa****€ 1.063.310****Passiva**Kortlopende schulden en overlopende passiva

Vooruit ontvangen donaties

€ 6.090

Vooruit ontvangen periodieke giften

€ 3.700

Totaal

€ 9.790

Langlopende schulden

Geldleningen

€ 99.800

Hypothecaire geldlening A

€ 115.705

Hypothecaire geldlening B

€ 135.000

Totaal

€ 350.505

Voorzieningen

Reconstructie rijtuigen NZH 619/620

€ 16.815

Totaal

€ 16.815

Eigen vermogen

€ 686.200

**Totaal Passiva****€ 1.063.310**